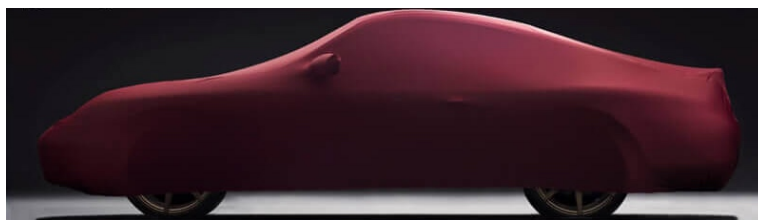


## Avería por confinamiento

Lamentable la suerte que nos ha tocado vivir, una pandemia a nivel global, lo que nadie hubiese imaginado. Y el tema da para un libro, incluyendo sentido homenaje a todas las víctimas de la misma. La cosa es mucho más seria que el asunto que nos trae, todo el mundo lo sabe. Pero el presente artículo nos puede aportar algo útil en lo referente a nuestro automóvil, en “dique seco” por tiempo indeterminado, pero en muchos casos con el añadido de tener que estar disponible en cualquier momento.



Por supuesto no se nos escapa que ya se han escrito muchos artículos sobre esto por parte de toda la prensa especializada, lo que no quita que un servidor sienta que debe dejar su propio punto de vista plasmado en éstas líneas.

Un amante de los clásicos que guarde un valioso juguete antiguo lo normal es que lo conserve sin fluidos en su interior, con todos los depósitos vacíos, sobre borriquetas altas o un elevador para que los amortiguadores no estén comprimidos y las ruedas no toquen el suelo, y con un calendario que periódicamente le indique volver a montar todo para hacerlo funcionar sin que los mecanismos lleguen a viciarse por no cambiar su posición.

Pero ah... ¿Y si no sabemos cuánto tiempo va a estar parado? ¿Y si además de eso, en cualquier momento aleatorio vamos a necesitar hacer un desplazamiento justificado con él? Pues ahí es donde no se ha escrito tanto...

En primer lugar, hay que recordar que la limpieza es fundamental. En la lucha contra la pandemia, en la higiene personal de toda la vida, y también en nuestro automóvil. Por eso la primera recomendación es conservarlo limpio. Podemos limpiarlo a fondo para matar el aburrimiento tan incidente estos días si lo tenemos en nuestro propio garaje, y si contamos con una funda a medida la limpieza se conservará en buena medida durante bastante tiempo. Las hay de exteriores, y de interiores, estas últimas no son impermeables, pero transpiran mejor, es decir, tienen ventajas y desventajas. También es útil saber, si no se piensa mover, que una cestita anti-humedad de las que ponemos en los armarios, sobre una de las alfombrillas, puede ser muy interesante. Y no olvidéis revisar no dejar nada orgánico en el interior, como caramelos o similares, una botella de agua o cualquier otro despiste, por no perder la pista de su caducidad.

Lo siguiente que recomendaría es desconectar el borne negativo de la batería, para que no se descargue. Son sólo unas vueltas con una llave fija, pero tal vez te interese un desconectador rápido, algo de bajo coste que todo taller sabe instalar, para desconectar y conectar sin necesidad de herramientas.

Como complemento a éste consejo, existen cargadores lentos de batería, de reducidas dimensiones, para quien tenga acceso a un enchufe en su garaje, que cuidan mucho la batería, desconectándose automáticamente cuando está cargada, y para quien no tenga garaje existen arrancadores de batería hechos de Litio, que también cuentan con unas dimensiones súper reducidas, lo cargas en casa y conserva durante meses la capacidad de arrancar una batería que sin estar completamente vacía, no alcance a arrancar el motor.

Lo siguiente, asegurada la limpieza y el futuro arranque, es buena idea rociar con spray lubricante de silicona los cinturones de seguridad para que corran bien tras un tiempo sin cambiar de posición, y las gomas de las puertas para que no se queden pegadas a la larga, especialmente si hay temperaturas especialmente bajas o especialmente altas.

En cuanto a los fluidos, puntualizar que muchas motocicletas tienen el depósito de combustible metálico, al igual que los coches de más de 35-40 años. Existe la opción de hacerle un vitrificado interior pero si ya nos ha pillado el toro y no podemos vaciarlo por completo habría que dejar el depósito completamente lleno para que no se oxide la parte que quede en contacto con la atmósfera del recipiente, desprendiendo después impurezas que irían a parar a donde no deben.

Es buena idea, si no tenemos excusa para circular con él al menos de vez en cuando, al menos empujarlo un poco adelante y atrás para que los neumáticos no se aplanen contra el suelo, y evidentemente si nos dejan utilizarlo tras mucho tiempo, revisar niveles y presiones antes de hacerlo.

Quien tenga la opción de moverlo pero no lo necesite, por ejemplo si tienes dos coches y siempre te mueves con el mismo, decir que aunque el otro tenga la ITV caducada, en éste estado de alarma nos permiten circular si la fecha de caducidad ha sido en éste periodo, hasta que se pueda resolver cuando se abran de nuevo las estaciones de ITV y nos permitan desplazarnos a ese efecto. Y además, recordemos que los elementos móviles, tanto de motor como de tren, suspensiones, frenos, bombas, engranajes, rodamientos, correas, incluso el aire acondicionado han sido concebidos para moverse y dejar circular sus fluidos contenidos, lubricarse y cambiar de posición para la siguiente espera.

Por otra parte es una época muy indicada, para el manitas que tenga garaje, para hacer esa pequeña ñapa que estaba pendiente, como un pequeño remiendo de tapicería o una gotita de pegamento en algún rincón o probar suerte con una vieja mancha, o incluso leer el manual de usuario, ese gran desconocido.

Agradeciendo la atención, sólo nos queda desear a todos mucha salud, que en estos tiempos escasea, y no es broma. Pero para quien pueda contarlo llegarán de nuevo los buenos tiempos, de carreteras sin tráfico y brisa de terciopelo bajo el sol amigo, en los que la buena trazada a la velocidad adecuada volverá a ser arte, placer y... vida.